



Tadeusz Wilk,
dyr. Dep. Transportu

Ważna nowelizacja

Ważą się losy nowelizowanej ustawy o transporcie drogowym. Rząd, przymuszony unijnymi regulacjami, wprowadza z kilkuletnim poślizgiem rejestr przewoźników oraz modyfikuje warunki utraty dobrej reputacji przedsiębiorcy. Pierwszy projekt nowelizacji zawierał kontrowersyjne z punktu widzenia branży zapisy, które mogły doprowadzić do utraty uprawnień przewozowych przez wiele firm. W rządowym projekcie nie uwzględniono nowego rozporządzenia unijnego, które określa ciężar i liczbę dopuszczalnych naruszeń mogących doprowadzić do utraty dobrej reputacji.

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce zaproponowało zmiany, które nie pozostają w sprzeczności z unijnymi regulacjami, a jednocześnie zabezpieczą przedsiębiorców przed restrykcyjnym działaniem administracji. Bardziej zrównoważona wersja nowelizowanej ustawy będzie dyskutowana podczas prac w Sejmie RP we wrześniu bieżącego roku. Mamy nadzieję, że wypracowana wspólnie ze środowiskiem przewoźników nowa ustawa będzie kształtowała warunki działania przewoźników drogowych przez kolejne lata.

Ekonomiczna jazda po prostu się opłaca 40

Organizowane przez producentów samochodów ciężarowych konkursy ekonomicznej jazdy podnoszą umiejętności kierowców.

Spotkanie w Druskiennikach 24

Zarządy ZMPD i LINAVY spotkały się w lipcu, aby porozumieć się co do wspólnej walki z zalewającą Europę falą protekcjonizmu.

Połączenie stylu retro i ekologii 72

Elektryczny rower Kosynier powstał w Polsce. Bracia Marcin i Michał Bielawscy stworzyli Kosyniera przy wsparciu znajomych, przyjaciół oraz internautów.



Dwumiesięcznik ZMPD Przewoźnik
ISSN 1899-9719
Wydawca: Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
00-175 Warszawa, Al. Jana Pawła II 78
Prezes ZMPD: Jan Buczek

Redaguje kolegium:
Robert Przybylski – redaktor naczelny,
Anna Wieczorek, Anna Wrona,
Piotr Gawelczyk, Sławomir Jeneralski,
Tadeusz Wilk.

Współpracują:
Alicja Chodorowska, Kacper Jeneralski,
Tomasz Matyszko, Marian Osuch,
Joanna Popiołek, Jerzy Waśkiewicz.

Ogłoszenia i reklamy:
Dorota Grabczyńska-Pazik
e-mail: dorota.pazik@zmpd.pl
Grafika i skład: Adrian Podbielski
Druk: Zakłady Graficzne Taurus Sp. z o.o.

Prawa autorskie zastrzeżone. Redakcja zastrzeżona sobie prawo do skrótów nadesłanych tekstów. Zdjęcia niepodpisane pochodzą z archiwum dwumiesięcznika „Przewoźnik”. Przedruki za zgodą redakcji. Redakcja nie odpowiada za treść artykułów sponsorowanych, ogłoszeń i reklam.

Płaca minimalna we Włoszech

12

Włochy wprowadziły od lipca tego roku obowiązek stosowania płacy minimalnej w przewozach kabotażowych. Rozporządzenie stosuje się do przedsiębiorstw mających siedzibę w innych państwach członkowskich.



Sprostowanie

Zdjęcie, do artykułu "Kosztowna pomoc" z nr 3 czerwiec/lipiec 2016, które jest własnością Pomocy Drogowej Truck-Service Sikora, zostało wykorzystane bez zgody właściciela i w żaden sposób nie łączy się z niechlubną oceną firm holowniczych.

Brexit a transport międzynarodowy

14

Decyzja Brytyjczyków o wyjściu z Unii Europejskiej będzie miała negatywne konsekwencje dla transportu międzynarodowego, a w szczególności dla polskich firm transportowych.

Fikcja bezrobocia	6
Nie pytaj co ZMPD może zrobić dla Ciebie...	10
Płaca minimalna we Włoszech	12
Węgierska płaca minimalna nas nie dotyczy	13
Brexit a transport międzynarodowy	14
Fotomorgana	16
Zgromadzenie Ogólne Delegatów ZMPD	22
Spotkanie w Druskiennikach	24
Wakacyjne festyny	26
Portret zbiorowy transportu samochodowego	28
Jedynka w drodze	34
Transport żywności i pasz pod stałym nadzorem	35
Czy będą odszkodowania za zmwę producentów samochodów ciężarowych?	36
Rekordowy rok	38
Ekonomiczna jazda po prostu się opłaca	40
Ekonomiczna jazda - zawsze można coś poprawić	42
40-tonowe ślicznotki	46
Pracodawcy transportu publicznego zamknęli związek	48
Retro. Od przewozów w PKS po trójstronny dialog	50
Retro. Opóźnienia nie do nadrobienia	54
Zaopatrzenie w paliwo różne oblicza ma	62
Chcemy być najlepszym partnerem	64
Odpowiedzialność przewoźnika w Konwencji CMR	66
MAWID – TimoCom: czyli zintegrowana telematyka w służbie klienta	68
Połączenie stylu retro i ekologii	72