



**Jan Buczek**  
Prezes ZMPD

## Szerokości!

Sześćdziesięciolecie działalności jest ważnym wydarzeniem dla ZMPD. Cieszę się, że nasza organizacja ma się dobrze. Dla mnie jest to szczególnie ważne, bo od ponad dwudziestu lat jestem z nią blisko związany, pracując w organach statutowych Zrzeszenia. W tych latach wiele się zmieniło. Udało się nam wejść na rynek przewozów do Rosji na skalę większą od zagranicznych konkurentów. Polscy przewoźnicy zdobyli ogromne doświadczenie i z sukcesem umocnili się na rynkach zachodnioeuropejskich, gdzie w krótkim czasie dowiedli, że można im zaufać.

Jesteśmy sprawniejsi, bardziej wiarygodni od konkurencji, nasza chęć do pracy zjednuje nam wielu nowych kontrahentów. Auta z polskimi tablicami rejestracyjnymi są często spotykane na zagranicznych drogach. Staliśmy się jednak zakładnikami własnego sukcesu, bowiem doszło do sytuacji niespotykanej w Unii Europejskiej, w której rządy niektórych krajów unijnych sięgają do protekcjonizmu. Polscy przewoźnicy stali się celem ataku administracji wielu państw, które zawiązały koalicję przeciw polskim i wschodnioeuropejskim przedsiębiorcom. Jest to dla nas największym wyzwaniem. Zrzeszenie postrzegane jest przez organizacje przewoźników Europy Środkowo-Wschodniej jako lider. Wspólnie staramy się stworzyć takie prawne warunki wykonywania przewozów, które w obiektywny sposób zapewnią dostęp do rynku wszystkim uczestnikom.

## Unijny Pakiet Mobilności

6

Przepisy zawarte w Pakiecie Mobilności stanowią poważne zagrożenie dla przyszłości polskiej branży transportowej i prawidłowego funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych w wielu krajach Unii Europejskiej.



## Transportowy Oskar dla polskiej firmy

66

Rok 2017 w międzynarodowym przewozie ponadnormatywnym należał do polskiej firmy MTD Skuratowicz, która za przewiezienie z Litwy na Białoruś ogromnego reaktora otrzymała „transportowego Oscara”.

## Implementacja z zastrzeżeniami

46

Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym, przy okazji wdrażania unijnego rozporządzenia 403, śrubuje kary dla przewoźników i wzbudza liczne zastrzeżenia ZMPD.

## Ślicznotki pod Opolem

70

Już po raz ósmy w Nowej Wsi Polskiej pod Opolem, a po raz 13. w historii, odbyło się wyjątkowe wydarzenie – Międzynarodowy Złot Ciężarowych Pojazdów Tuningowanych Master Truck.



## Niebezpieczne zabezpieczenia socjalne

18

Unijna koordynacja systemów zabezpieczenia społecznego bardzo komplikuje działalność przewoźników zatrudniających obcokrajowców. Lokalne oddziały ZUS odmawiają wydawania zaświadczeń A1 dla kierowców, obywateli obcych państw.

## Najpoważniejsza batalia

12

ZMPD walczy o przyszłość polskiej branży transportu drogowego, próbując w koalicji z innymi krajami zmienić zapisy Pakietu Mobilności oraz plany nowelizacji dyrektywy o pracownikach delegowanych.

Unijny Pakiet Mobilności	6
Deбата EKES o pracownikach delegowanych	9
Najpoważniejsza batalia	12
Takie same prawa i obowiązki	14
Niebezpieczne socjalne zabezpieczenia	18
Szkoły chcą uczyć przyszłych kierowców	20
Fotomorgana. Bunt na pokładzie	22
Wśród zmian i przemian	28
Wyprzedzanie nocą	36
FTD: branżowe płace	40
Autobusy na przemysłowym szlaku	44
Implementacja z zastrzeżeniami	46
Retro. Przedostatnie podejście do Stara 200	50
Bezpieczeństwo jest sumą wielu detali	55
Transport stawia na faktoring online	56
Oszczędne i niezawodne	57
Odpowiedzialność przewoźnika	58
TC Transport Order® - nowość na Platformie TimoCom	60
Najlepszy wybór wyposażenia samochodu	62
Transportowy Oscar dla polskiej firmy	66
Ślicznotki pod Opolem	70
Kei car	72



Dwumiesięcznik ZMPD Przewoźnik

ISSN 1899-9719

Wydawca: Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, 00-175 Warszawa, Al. Jana Pawła II 78

Prezes ZMPD: Jan Buczek

### Redaguje kolegium:

Robert Przybylski – redaktor naczelny, Anna Brzezińska-Rybicka, Anna Wrona, Piotr Gawelczyk, Sławomir Jeneralski, Tadeusz Wilk.

### Współpracują:

Alicja Chodorowska, Kacper Jeneralski, Krzysztof Matuszewski, Piotr Mikiel, Joanna Popiółek, Piotr Szymański, Justyna Wasążnik.

### Ogłoszenia i reklamy:

Dorota Grabczyńska-Pazik  
e-mail: dorota.pazik@zmpd.pl

### Grafika i skład:

Adrian Podbielski  
Druk: Zakłady Graficzne Taurus Sp. z o.o.

Prawa autorskie zastrzeżone. Redakcja zastrzega sobie prawo do skrótów nadesłanych tekstów. Zdjęcia nieopisane pochodzą z archiwum dwumiesięcznika „Przewoźnik”. Przedruki za zgodą redakcji. Redakcja nie odpowiada za treść artykułów sponsorowanych, ogłoszeń i reklam.