

# Rosną długi przewoźników



## Pomimo dużego popytu na transport, rosną przeterminowane wierzytelności firm przewozowych.

Robert Przybylski

Krajowy Rejestr Długów podaje, że w maju 2017 roku całkowite zadłużenie firm transportowych, wynikające z niespłaconych zobowiązań, wyniosło 664,1 mln zł. Średnia wysokość zobowiązania wynosiła 31,7 tys. zł i blisko co piąta firma transportowa posiadała długi (20,9 tys. podmiotów). W przypadku całej gospodarki odsetek zadłużonych firm jest o połowę niższy. Ponad połowa zobowiązań sektora transportowego jest wobec instytucji finansowych.

Obraz sytuacji finansowej przewoźników tym bardziej niepokoi, jeśli porówna się go ze spadkiem zadłużenia całej gospodarki. KRD poinformował w połowie maja, że po pierwszym kwartale 2017 roku poziom zatorów płatniczych był najniższy w ośmioletniej historii badania KRD. Prawie co piąta firma nie miała problemów z od-

zyskaniem swoich należności, gdy rok wcześniej ten odsetek wynosił 13 proc.

### Przeterminowane należności

Od lutego 2016 roku do maja br. długi firm transportowych wzrosły o 36 proc. i dynamika wzrostu wartości należności długów zgłoszonych do KRD jest ponad dwukrotnie większa niż zanotowana w 2015 roku.

Może to oznaczać coraz gorsze warunki funkcjonowania branży lub wzrost świadomości przedsiębiorców w ściganiu dłużników. Dług zgłoszony po trzech miesiącach udaje się odzyskać w wysokości 70 proc. należności, gdy po roku w 26 proc.

W KRD przeciętny okres przeterminowania faktury wynosi 3 miesiące i 3 dni, a w przypadku przedsiębiorstw transportowych jest nawet o kilka dni dłuższy. Średnio na firmę transportową przypada 4-5 niespłaconych faktur.

Możliwe, że sytuację wierzycieli poprawi ustawa „pakiet wierzyciela”. Pozwoli ona zgłosić do rejestru dłużników przeterminowany dług już po 30 dniach, a nie po 60 jak dotychczas. Grupa „Kaczmarek Group”, która jest właścicielem m.in. Krajowego Rejestru Długów, stworzyła spółkę Narodowy Fundusz Gwarancyjny, świadcząca usługę faktoringu. Zinformatyzowana

procedura wymaga jedynie cyfrowego zgłoszenia faktury i cała operacja trwa 15 min. Opłata za faktoring jest stała i wynosi 49 zł. – Oferta jest skierowana do małych firm, które mają faktury niewielkiej wartości – zauważa prezes firmy Kaczmarek Inkasso Jakub Kostecki. – Gdyby doszło do windykacji należności, koszty tej operacji są przerzucane na dłużnika – dodaje prezes.

### Wierzchołek góry lodowej

Dyrektor Departamentu Analiz KRD Andrzej Kulik przypuszcza, że dane dostępne w KRD są tylko wierzchołkiem góry lodowej. Wartość wszystkich zobowiązań firm zgłoszonych do KRD wynosi 7 mld zł, gdy w połowie ub.r. zaległości podatkowe firm wobec Skarbu Państwa wyniosły 75 mld zł.

Od 1 stycznia 2018 roku ruszy państwowy rejestr należności publiczno-prywatnych, który wykaże długi przedsiębiorców wobec Skarbu Państwa. Nie będzie jedynie długów wobec ZUS, które w 2013 roku (najnowsze dane, jakimi dysponujemy) sięgały 55 mld zł.

KRD podaje tylko dług wobec wierzycieli krajowych, nieznanie jest zadłużenie wobec wierzycieli zagranicznych. Zobowiązania zgłoszone do KRD nie sięgają nawet procenta. ■



## MASZ FIRME?

# TANKUJ TANIEJ!

- Rabat na paliwa
- Zbiorcze fakturowanie
- Stała oszczędność kosztów
- Oszczędność czasu
- Proste rozliczenia
- Międzynarodowy zasięg dzięki karcie LOTOS ESSO

Infolinia z tel. stacjonarnych: 801 345 678

z tel. komórkowych: 58 326 43 00

e-mail: [biuro@lotosbiznes.pl](mailto:biuro@lotosbiznes.pl)

[www.lotos.pl](http://www.lotos.pl)

